



<p><b>1. Статистикалық байқаудың мақсаты</b></p>	<p><b>1. Цель статистического наблюдения</b></p>
<p>Осы нысанды байқаудың мақсаты әуе көлігі мен әуежай жұмысының негізгі көрсеткіштерін анықтау болып табылады.</p>	<p>Целью наблюдения данной формы является определение основных показателей работы воздушного транспорта и аэропорта.</p>
<p><b>2. Респонденттер тобы</b></p>	<p><b>2. Круг респондентов</b></p>
<p>Берілген нысанды экономикалық қызметінің негізгі түрі ЭҚЖС-на сәйкес: 62 - әуе көлігінің қызметі 63.23.9 - әуе көлігі саласындағы терминалдардың қызметі болып табылатын қызметкерлердің санына қарамастан заңды тұлғалар, олардың құрылымдық бөлімшелері толтырып, жыл сайын мемлекеттік статистика органына табыс етеді.</p>	<p>Указанную форму заполняют и представляют ежегодно в органы государственной статистики юридические лица, их структурные подразделения, независимо от численности, имеющие основной вид экономической деятельности согласно ОКЭД: 62 - деятельность воздушного транспорта; 63.23.9 - услуги терминалов в области воздушного транспорта.</p>
<p><b>3. Нысанда пайдаланылатын терминдер мен анықтамалар</b></p>	<p><b>3. Термины и определения, используемые в форме</b></p>
<p><b>Кесте бойынша әуе тасымалдау</b> - арнайы ресми жарияланған кестеге сәйкес сыйақы үшін жоспарланған және орындалған ұшулар немесе кез агенттіктерден тікелей арнайы орын алған, жүйелі ұшу сериясын орындайтын жеткілікті жиі ұшулар; сонымен қоса, кесте бойынша рейстердің көп болып кетуіне байланысты орындалатын қосымша ұшулар кіреді.</p> <p><b>Кестесіз әуе тасымалдау</b> - кестесіз келісім негізінде сыйақы үшін орындалатын чартерлі және арнайы ұшулар, сонымен қоса, оларға <b>блок-чартерлі тасымалдау</b> (кесте бойынша көрсетілген, бірақ сол немесе ұқсас маршрут пен кестемен жүзеге асырылған чартерлі ұшулар, ұшу негізінде чартерлі тасымалдау үшін әуе кемелерінің толтырылған тасымалдау) жатады.</p> <p><b>Халықаралық әуе тасымалдау</b> - бұл, тасымалдауға немесе қайта тасымалдауға үзіліс бар не жоқ екеніне қарамастан, жіберу пункті және белгіленген пункт орындалу барасындағы әуе тасымалдау, орналасқаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) екі мемлекет аумағында;</li> <li>2) бір мемлекет аумағында, егер басқа мемлекет аумағындағы тұрақталуы қарастырылса.</li> </ol> <p><b>Ішкі әуе тасымалдау</b> - жіберілу пункті, белгіленген пункті және бір мемлекет аумағында орналасқан аялдамада барлық қарастырылған пункттер орындалу барасындағы әуе тасымалдау.</p> <p><b>Жұп қала</b> - орындалу рейстерде жолаушыларды, жүктерді (соның ішінде почталар) тасымалдаудың бастапқы және соңғы пункттері.</p> <p><b>Ұшу кезеңі</b> - бір жерден келесі жерге әуе кемелерінің ұшуы.</p> <p><b>Жөнелтілген жолаушылар</b> - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелер типтері және барлық рейстер қазіргі әуежайдан өзінің ұшуын бастайтын жіберілген жолаушылардың сомасы. Оларға тағы да <b>трансферлі жолаушылар</b> (әуежайға келген басқа рейске ауысатын жіберілген жолаушылар) жатады.</p> <p><b>Қабылданған жолаушылар</b> - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша, трансферлі жолаушыларды қоса, осы рейсте қазіргі әуежайда өзінің ұшуын бітірген барлық рейстерде және әуе кемелерінің типтерінде әуежайға келген жолаушылардың сомасы.</p> <p><b>Тіке транзиттің жолаушылары</b> - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша сол рейспен қазіргі әуежайдан өзінің ұшуын жалғастыратын және аралық отырығуы әуе кемелерінің типтері және барлық рейстерде әуежайға келген жолаушылардың сомасы.</p> <p><b>Жөнелтілген жүктер</b> - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша трансферлі жүктерді қоса, әуе кемелерінің типтері және барлық рейстерде бастапқыдан тасымалдау үшін әуежайдағы әуе кемелеріне тиелген жүктердің саны.</p> <p><b>Қабылданған жүктер</b> - бөлінген тасымалдау түрлері бойынша трансферлі жүктерді қоса, әуе кемелерінің типтері және барлық рейстерде соңғы тасымалдау бойынша әуежайдағы әуе кемелерінен түсірілген жүктердің саны.</p> <p><b>Ұшақ-километрлер</b> - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес кезеңнің ұзақтығы мен әуе кемелерінің барлық типтеріне орындалған ұшулар кезеңдер саны көбейтіндісінің нәтижесінен алынған туындының сомасы.</p> <p><b>Әуе кемелерді жөнелту</b> - әрбір тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелерінің типтері мен барлық орындалған рейстерге әуежайдан әуе кемелерін жіберулер саны.</p> <p><b>Ұшқан уақыты</b> - әуе кемелерінің ұшуының бастапқы қозғалысынан ұшып бара жатқан жол және тоқтату кезеңге дейін және барлық сағаттар саны (яғни, әуе кемелерінің әуежайдан немесе ұшуды орындау мақсатымен және соңғы әуежайға дейінгі).</p> <p><b>Тасымалданған жолаушылар (жүктер, почта)</b> - әрбір тасымалдау түрлері бойынша әуе кемелерінің типтері мен барлық орындалған рейстерге тасымалданған жолаушылар (жүктер, почта) сомасы.</p> <p><b>Орындалған жолаушылар-километрлер (орындалған) жолаушылар айналымы</b> - әрбір тасымалдау түрлері бойынша арақашықтық осы кезеңге сәйкес келетін ұшу әрбір кезеңіне тасымалданған жолаушылардың туындысының сомасы.</p>	<p><b>Регулярные авиаперевозки</b> - это полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве; кроме того к ним относятся дополнительные полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов.</p> <p><b>Нерегулярные авиаперевозки</b> - это чартерные и специальные полеты, которые выполняются за вознаграждение на нерегулярной договорной основе; кроме того к ним относятся и <b>блок-чартерные перевозки</b> (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но тем не менее осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).</p> <p><b>Международные авиаперевозки</b> - это авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления и пункт назначения, независимо от того, имеется или нет перерыв в перевозке или перегрузке, расположены:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) на территории двух государств;</li> <li>2) на территории одного государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства.</li> </ol> <p><b>Внутренние авиаперевозки</b> - это авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории одного государства.</p> <p><b>Пара городов</b> - начальный и конечный пункт перевозки пассажиров, грузов (в том числе почты) на выполненных рейсах.</p> <p><b>Этап полета</b> - это полет воздушного судна с момента взлета до момента следующие посадки на данном рейсе.</p> <p><b>Пассажиры отправленные</b> - это сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из одного аэропорта на всех рейсах и типах воздушных судов, с распределением их по видам перевозок. К ним также относятся <b>трансферные пассажиры</b> (отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы).</p> <p><b>Пассажиры принятые</b> - это сумма прибывших на всех рейсах и типах воздушных судов в аэропорт пассажиров, которые закончили свой полет в данном аэропорту на данном рейсе, включая трансферных пассажиров, с распределением их по видам перевозок.</p> <p><b>Пассажиры прямого транзита</b> - это сумма прибывших в аэропорт промежуточной посадки на всех рейсах и типах воздушных судов и продолжающих свой полет из данного аэропорта на этих же рейсах пассажиров, с распределением их по видам перевозок.</p> <p><b>Грузы отправленные</b> - это количество грузов, загруженных в аэропорту в воздушное судно для начала перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансферный груз, с распределением по видам перевозок.</p> <p><b>Грузы принятые</b> - это количество грузов, разгруженных в аэропорту из воздушного судна по окончании перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансферный груз, с распределением по видам перевозок.</p> <p><b>Самолето-километры</b> - это сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки.</p> <p><b>Отправления воздушных судов</b> - это сумма отправлений воздушных судов из аэропорта на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.</p> <p><b>Налет часов</b> - это общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета (т.е. с момента начала буксировки воздушного судна от выхода аэровокзала или с момента руления с места стоянки с целью выполнения взлета и до момента окончательной остановки воздушного судна около входа в аэровокзал или на месте стоянки после посадки).</p> <p><b>Перевезено пассажиров (грузов, почты)</b> - это сумма перевозок пассажиров (грузов, почты) на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.</p> <p><b>Выполненные пассажиро-километры (выполненный пассажирооборот)</b> - это сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки.</p>



**Қолданыстағы кресло-километрлер (шекті жолаушылар айналымы)** - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес келетін кезеңнің ұзақтығына ұшқұштың әрбір кезеңіне сатуға ұсынылған орындықтары туындысының сомасы.

**Орындалған тонно-километрлер (орындалған жүк айналымы)** - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес келетін кезеңнің ұзақтығына ұшудың әрбір кезеңіне туындалған тонна жүк сомасы.

**Қолданыстағы тонна-километрлер (шекті жүк айналымы)** - әрбір тасымалдау түрлері бойынша сәйкес келетін кезеңнің ұзақтығына ұшудың әрбір кезеңіне жайғасқан коммерциялық тоннамен тиігіш туындысының сомасы.

**Располагаемые кресло-километры (предельный пассажирооборот)** - это сумма произведений предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

**Выполненные тонно-километры (выполненный грузооборот)** - это сумма произведений тонн грузов на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки.

**Располагаемые тонно-километры (предельный грузооборот)** - это сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

#### 4. Әдіснамалық түсініктемелер

#### 4. Методологические пояснения

Тасымалдау көрсеткіштерін анықтау үшін жолдама тасымалдау құжаттарына сәйкес және әрбір рейстің “Ұшуға тапсырыстарда” көрсетілген деректер пайдаланылады.

Тасымалдау туралы деректер пайдаланған кодпен бірлесіп, пульдік келісім шегінде блок-чартерлі тасымалдау принципі бойынша, орынды блокада жасау туралы келісім шегінде, қызмет көрсетілген рейстермен бірге жағдайда және жалға берілген әуе кемелерімен тасымалдау, нақты орындалған рейстер, яғни әуе тасымалдар, әуе кемелеріне қосылған “Пайдаланушының сертификаты”, яғни белгіленген тасымалдар орындалғаны табыс етеді.

Ұшу кезеңіндегі тасымалданған жолаушылар саны қазіргі ұшу кезеңіндегі әуе кемелерінің борттарындағы жолаушылар санына тең.

Қолданыстағы кресло-километрлерді (мөлшерлі жолаушылар айналымы) есептегенде қосымша отын немесе басқа да жүктер үшін тасымалданған жолаушыларға нақты пайдалануға берілмеген орындықтар саналамайды. Ақылы жүктің тасымалы жүк тасымалының көлемінде саналады. Ақысыз жүктің тасымалы әуе тасымалының көлемінде саналамайды.

Ұшу кезеңіндегі тасымалданған жүктер саны (почталар) қазіргі ұшу кезеңіндегі әуе кемелерінің борттарындағы жүктер санына тең.

Тасымалдаудың түрлері бойынша деректер және әуежай арқылы тасымалдау көрсеткіштері жолдама тасымалдау құжаттар мәліметтеріне негізделе, әуежайдағы рейстердің әрбір жіберілуінің дайындалуы және әуежайдағы рейстердің әрбіреуінің келгенін құрастыруы, сонымен қоса, әуе кемелерінің ұшуының орындалуын қамтамасыз ететін басқа да қызметтердің мәліметтері көрсетілді.

Ұшар алдында әуежайда тасымалдау көлемі әуежай арқылы кеткен және келген жолаушылар, тура транзиттік жолаушылар, сонымен қоса жөнелтілген және қабылданған жүктер (соның ішінде почта) кіреді. Тура Транзиттің жолаушылары барлық көлемінде кеткен және келген жолаушыларды санамайды. Жөнелтілген және қабылданған арқылы жүк жүктің көлемінде (қабылданған немесе жөнелтілгеніне байланысты) саналады.

Ақысыз жүк көлемінде саналамайды.  
Бөлек жұп қалалар арасына ұшуларды есепті кезең мезгілінде әуе компанияда қызмет еткен барлық жұп қалалар алфавиттік тәртіпте саналады. Әрбір жұп қалалар екі рет саналады: бастапқысы бір бағытта, содан кейін қайтарда.

Тасымалданған жолаушылар және әуе кемелерді жөнелту көрсеткіштерден басқа көрсеткіштері **үгірден кейін бір санмен** толтырылуы тиіс. “Жөнелтілген жолаушылар”, “қабылданған жолаушылар”, “тіке транзиттің жолаушылары”, “әуе кемелерді жөнелту” мен “тасымалданған жолаушылар” көрсеткіштер **бүтін сандарда** толтырылуы тиіс.

Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в “Задании на полет” каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с соответственным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в “Сертификат эксплуатанта” которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Количество перевезенных грузов (почты) на этапе полета равно количеству грузов (почты), находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Сведения по видам перевозок и показателям перевозок через аэропорт указываются на основании данных сопроводительных перевозочных документов, оформляемых в аэропорту по каждому убывающему из аэропорта рейсу и осталяемых в аэропорту по каждому прибывающему рейсу, а также данных других служб, обеспечивающих выполнение полетов воздушных судов.

При выполнении полетов в/из аэропорта в объем перевозки через аэропорт включаются отправленные и принятые пассажиры, пассажиры прямого транзита, а также отгруженные и разгруженные грузы (в том числе почта). Пассажиры прямого транзита не учитываются в общем количестве отправленных и принятых пассажиров. Отгруженный и разгруженный платный багаж учитывается в объеме груза (соответственно отгруженного или разгруженного).

При выполнении полетов между отдельными парами городов в алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией в течении отчетного периода. Каждая пара городов должна перечисляться дважды: сначала в одном направлении, затем в обратном.

Все показатели, кроме показателей по перевозке пассажиров и отправления воздушных судов, должны заполняться **с одним знаком после запятой**. Показатели “Отправленные пассажиры”, “принятые пассажиры”, “пассажиры прямого транзита”, “отправления воздушных судов” и “перевезено пассажиров” заполняются **в целых числах**.

#### 5. Арифметика-логикалық бақылау

#### 5. Арифметико-логический контроль

1 бөлім  $\Sigma$  4 және 13 жолдары = 2 бөлім  $\Sigma$  1 - 75 жолдарының 1 графасына

1 бөлім  $\Sigma$  7 және 16 жолдары = 2 бөлім  $\Sigma$  1 - 75 жолдарының 2 графасына

$\Sigma$  строк 4 и 13 раздела 1 =  $\Sigma$  строк 1 - 75 графы 1 раздела 2

$\Sigma$  строк 7 и 16 раздела 1 =  $\Sigma$  строк 1 - 75 графы 2 раздела 2