



ИНСТРУКЦИЯ по заполнению формы N 11-вн.(вод) "Отчет о наличии внутренних судоходных путей и работе водного транспорта общего пользования"

Отчет по форме N 11-вн.(вод) "Отчет о наличии внутренних судоходных путей и работе водного транспорта общего пользования на конец года" представляют предприятия с основным видом деятельности - речной транспорт (код ОКЭД 61.2), а также предприятия, осуществляющие прочую вспомогательную деятельность водного транспорта (код ОКЭД 63.22).

К внутренним водным путям относятся реки, каналы, озера, заливы и другие водные пространства (кроме морей), которые пригодны для судоходства. По ним осуществляется движение и буксировка судов, плотов и других плавучих объектов.

Показатели строк 101-106 заполняют предприятия, в ведении которых находятся речные порты.

По строке 101 указывается длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей общего пользования с точностью до 1 км (сумма строк 102, 103). **Длина** эксплуатируемых внутренних судоходных путей - это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода, глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Из строки 101 выделяются **искусственные пути** - это каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках (строка 102); по строке 103 показывается эксплуатируемая длина судоходных рек и озер, т.е. **естественные (свободные) внутренние водные пути**, используемые для судоходства в естественном состоянии.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

Из строки 101 выделяются **пути с гарантированными глубинами и со знаками судоходной обстановки** (строки 104 и 105). Протяжение этих путей не может превышать общее протяжение эксплуатируемых путей.

Внутренние водные судоходные пути с гарантированными глубинами (строка 104) - пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода. Для обеспечения гарантированных габаритов судового хода производят путевые работы (углубляют судовой ход землечерпательными снарядами).

По строке 105 указываются **пути со знаками судоходной обстановки**, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Из строки 105 выделяются пути с **освещаемыми и светоотражающими знаками** (строка 106). Эксплуатируемые пути с освещаемой обстановкой - пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

Из строки 101 в строках 107 - 113 указывается протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей общего пользования, пригодная для судов грузоподъемностью:

до 249 тонн
250-399 тонн
400-649 тонн
650-999 тонн
1000-1499 тонн
1500-2999 тонн
3000 тонн и более.

Порты - основа берегового хозяйства речного транспорта. В их границах осуществляется основная работа по загрузке и разгрузке судов, посадке и высадке пассажиров, а также по экипировке и техническому обслуживанию судов, включая формирование речных составов.

Важнейшими элементами портов являются **причалы**. **Причал** - сооружение порта, предназначенное для безопасного подхода, швартовки судов, их стоянки во время перегрузочных работ, посадки и высадки пассажиров и других портовых операций. Здесь же расположены склады и складские площадки для массовых грузов. По строке 114 показывается число (штук) грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях, по строке 115 - их общая длина (погонные метры).

Из строк 114, 115 выделяются **механизированные грузовые и грузопассажирские причалы**, оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами, по строке 116 - число (штук), строке 117 - их общая длина (погонные метры).

Объем погруженных и выгруженных грузов на суда (с судов) на собственных причалах предприятий, организаций их силами и средствами показывается по собственным и арендованным судам, судам других организаций (строка 270).

Вес грузов в любых контейнерах, а также грузов в пакетах, поддонах, пучках, связках и т.д. учитывается с весом контейнера брутто или с учетом веса средств пакетирования.

В объем погрузочно-разгрузочных работ включают объемы выполненных **портовых и кооперированных работ**.

К портовым относятся перегрузочные работы, выполненные портом при перевозке грузов внутренним водным транспортом.

К кооперированным относятся работы, связанные с перегрузкой средствами порта грузов, перевозимых другими видами транспорта Казахстана и всеми видами транспорта других стран, включая страны СНГ.

Перевозки грузов учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

По наименованиям перевозимые грузы, включая воинские, распределяются в соответствии с номенклатурой, предусмотренной формами статистической отчетности, и в соответствии с составом грузовых групп тарифно-статистической номенклатуры. Воинские грузы, наименование которых не обозначено в перевозочном документе, а также буксировки судов, плавучих объектов и других грузов в плавучем состоянии относятся в отчетах к прочим грузам.

При перевозке грузов различают:

внутреннюю транспортировку - это перевозки между двумя пунктами (пунктом «погрузки» и пунктом «разгрузки»), расположенными в одной и той же стране; они могут включать транзит через вторую страну;

международные перевозки с погрузкой-выгрузкой - это перевозки между двумя пунктами (пунктом «погрузки» и пунктом «разгрузки»), расположенными в двух различных странах; они могут включать транзит еще через одну (или более) страну;

транзит без перегрузки - это перевозки между портами через страну одним и тем же транспортным средством через систему внутренних водных путей республики.

В отчете о внутреннем водном транспорте общего пользования из общего итога перевезенных грузов отдельными строками выделяются перевозки:

по установленной номенклатуре грузов;
во внутреннем водно-железнодорожном сообщении;
в смешанном плавании «река-море».

К перевозкам грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и прямом водном сообщении (с

участием речных и морских пароходств) относятся только перевозки, выполненные по единым для всех видов транспорта перевозочным документам.

При наличии в пределах одного пароходства двойной или более перевалки грузов с одного вида транспорта на другой перевозки в тоннах должны учитываться один раз.

По строке 240 данного отчета показывается **грузооборот**, который определяется путем перемножения веса отправленного груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

Перевозки пассажиров на речном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде на собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о **перевозках пассажиров** включаются все отправленные пассажиры, проезд которых оформлен соответствующими проездными документами (платными и бесплатными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок воинских, экскурсионных и т.д.). Перевозки пассажиров в туристско-экскурсионных рейсах учитываются по числу оформленных пассажирских билетов и по путевкам. Перевозки пассажиров по абонеентам и служебным билетам должны учитываться из расчета 50 поездок в месяц.

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения, путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В виде исключения, при перевозке пассажиров по туристским маршрутам туристскими судами, расстояние перевозки принимается тарифное, но с учетом заходов судов в промежуточные пункты, находящиеся в стороне от прямого пути следования (между начальными и конечными пунктами маршрута).

Поездка пассажира на прогулочной линии по билету, стоимость которого рассчитана на весь путь следования (туда и обратно), учитывается как одна пассажиро-поездка равная одному пассажиру с исчислением пассажиро-километров, исходя из общего расстояния пути, пройденного судном.

В случаях, если данные о пройденном расстоянии пути на прогулочных рейсах отсутствуют в учете, их определяют исходя из фактической скорости движения судна в час.

Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажироместимость.

К **транспортным** судам следует относить **самоходные** и **несамоходные** суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые**, **буксирные**, **грузопассажирские** и **пассажирские** суда.

Самоходные грузовые суда могут быть оборудованы для толкания грузовых барж (**толкаемых** или **толкаемо-буксируемых**).

К **грузовым** относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов. По назначению они подразделяются на **сухогрузные** и **наливные**.

Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных (согласно перечисленным в бланке номенклатуры стр.212-224) и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и др.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химвозы, газовозы, водолеи и др. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д. должны быть исключены и учитываться вместе с самоходными сухогрузными судами.

К **несамоходным** грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

Несамоходные грузовые баржи (сухогрузные и наливные) могут быть: **буксируемыми**, **толкаемыми** и **толкаемо-буксируемыми**.

Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые баржи - суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки. Наличие на этих баржах вспомогательного двигателя не меняет их характера.

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываться вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

К **буксирным** судам относятся **тягачи** и **толкачи**, **буксиры**, **буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры - это суда с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенные или приспособленные для буксировки, толкания буксируемых, толкаемых, толкаемо-буксируемых барж или плотов, но не для перевозки грузов.

К **грузопассажирским** относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К **пассажирским** относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Самоходные суда смешанного плавания «река-море» - это суда грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенные для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованные собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

Грузоподъемность речного судна-то наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке, согласно судовым документам, при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения.

Пассажироместимость - то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

Мощность судна учитывается в лошадиных силах. Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт).

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Показатель «списочная численность работников (без совместителей) в среднем за отчетный период» определяется в соответствии с «Инструкцией по заполнению статистической отчетности по труду».

В доходы от эксплуатационной деятельности речного транспорта входят:

доходы от перевозок грузов и пассажиров;

доходы от работы пассажирских вокзалов и дебаркадеров;

доходы от погрузочно-разгрузочных работ;

доходы от сдачи флота в краткосрочную аренду другим предприятиям;

прочие доходы и сборы.

В доходы от перевозок включаются доходы, начисленные и принадлежащие отчитывающемуся предприятию за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим прейскурантам, договорным и другим видам тарифов.

Предприятия внутреннего водного транспорта, которые кроме перевозок грузов и пассажиров занимаются другими видами деятельности на коммерческой основе на основании имеющихся лицензий, учитывают доходы от буксировки плотов, судов и иных плавучих объектов; складских операций; погрузочно-разгрузочных работ; проводки судов лоцманами; технической (тренажерной) подготовки; транспортно-экспедиторского обслуживания.

В расходы по эксплуатационной деятельности входят: расходы по содержанию флота пароходств (включая расходы на аварийный ремонт и ликвидацию последствий от аварий, происшедших не по причине стихийных бедствий), расходы по погрузочно-разгрузочным работам, расходы по содержанию связи и управления (пароходства), общеэксплуатационные расходы и т.п.

В расходы (затраты) по перевозкам включаются эксплуатационные расходы, затрачиваемые на перевозку грузов и пассажиров (заработная плата плавсостава, амортизация флота, материальные затраты, топливо, ремонт флота, навигационные расходы и др.).