



ИНСТРУКЦИЯ

по заполнению формы N 31-М (перегруз) "Отчет о погрузочно-разгрузочных работах в морских портах"

Отчет по форме N 31-М (перегруз) "Отчет о погрузочно-разгрузочных работах в морских портах" годовой периодичности представляется морскими портами статистическому органу по месту нахождения до 2-го февраля после отчетного года.

Основным первичным документом для учета объема выполненных погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) является наряд-задание, либо другой документ, заменяющий его, на производство ПРР, выдаваемый бригаде портовых рабочих.

Основными документами для проверки правильности отражения в учете объемов ПРР являются перевозочные документы (коносамент, манифест, железнодорожная накладная). Проверка правильности отражения в учете выполненных физических тонн должна обязательно производиться методом сличения по каждому судну тонн, указанных в наряде, либо в других документах, заменяющих их, с перевозочными документами.

Порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Важнейшими элементами морских портов, также как и речных, являются причалы.

Причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройство для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов. Причалы группируются по специализации: **грузовые** и **грузо-пассажирские**. Здесь же расположены склады и складские площадки для массовых грузов. По строке 101 показывается их общее число (штук), по строке 102 - их общая длина (погонные метры). **Длина оборудованного причала** в погонных метрах принимается в соответствии с данными балансового учета. **Длина необорудованных причалов (естественный берег)** в погонных метрах определяется на основании земельного плана по отводу площадки для причала.

В основном морские грузовые и грузопассажирские причалы являются механизированными, т.е. оснащены постоянно закрепленными за ними береговыми или плавучими перегрузочными машинами и механизмами (портальными кранами, перегружателями и другими перегрузочными установками).

Работа порта характеризуется **объемом погрузочно-разгрузочных работ**, выполненных средствами порта.

Погрузочно-разгрузочные работы в портах осуществляются при помощи **специализированных перегрузочных машин (периодического или непрерывного действия)**.

К специализированным машинам **периодического (циклического) действия** относятся все виды **кранов, авто- и электропогрузчиков, гидро- и пневмоперегрузчики, к машинам непрерывного действия - транспортеры, элеваторы, конвейеры**.

Машины периодического (циклического) действия различаются по **грузоподъемности**, а машины непрерывного действия по **технической производительности** (тонн в единицу времени).

Для определения норм грузовых работ в портах грузы делят на пять классов: *тарно-упаковочные* и *штучные* (в мешках, кулях и бумажных пакетах; в кипах и тюках; катно-бочковые; в ящиках и без упаковки; мясо и мясoproductы без упаковки); *тяжеловесные*; *металлы и металлические изделия*; *лесные*; *навалочные*.

Для правильной организации транспортного и перегрузочного процесса наиболее удобной представляется транспортная классификация грузов, охватывающая всю многочисленную номенклатуру грузов и учитывающая требования современной технологии грузовых работ и морских перевозок.

Транспортная классификация делит все грузы на три категории: **генеральные, массовые, особорежимные**.

Генеральные - это штучные грузы очень широкой номенклатуры, состоящие из отдельных упакованных или неупакованных мест. По числу наименований - это самая многочисленная категория грузов. Генеральные грузы в свою очередь делятся на:

грузы на пароммах (брутто);

грузы в крупнотоннажных контейнерах (брутто);

прочие тарно-штучные грузы.

Одним из основных транспортных свойств генеральных грузов является свойство их к транспортировке в наиболее общих условиях. Отсюда и название «генеральный» от английского слова «General» - **общий**. В одном трюме может быть помещено несколько десятков наименований генеральных грузов, отличающихся упаковкой, размерами, товарными свойствами, но объединенных по признаку совместимости при морской перевозке.

В объем погрузочно-разгрузочных работ в отчет по форме 31-М (перегруз) подлежат включению следующие виды работ, выполненные на территории и акватории порта по выгрузке и погрузке судов на причалах клиентуры - докерами-механизаторами и привлеченной рабочей силой (не состоящей в списках порта) с помощью перегрузочных машин порта (как собственных, так и арендованных), судовых средств, либо вручную при ответственности порта за организацию и производство этих работ, а именно:

- погрузка в суда и выгрузка из судов сухогрузов и наливных грузов в таре;

- налив в суда и слив из судов по варианту "транспорт-транспорт" наливных грузов на сухогрузных причалах с отражением по строке 210 "прочие грузы" в разделе "навалочные и насыпные всего";

- погрузка судов зерном и выгрузка его из судов средствами портов;

- выгрузка леса из судов на воду и погрузка леса в суда из воды;

- бункеровка судов углем и другими видами твердого топлива;

- грузы, не связанные с морским грузооборотом: кооперированные, т.е. которые связаны с перегрузкой (погрузкой и выгрузкой, складированием и временным хранением) с других (на другие) видов транспорта, кроме морского, с использованием дополнительно погрузочных и складских средств порта для их большей занятости - при погрузке их в вагоны и другие виды транспортных средств и выгрузке из них. К грузам, не связанным с морским грузооборотом, относятся также экспортные грузы, прибывшие в порт вагонами или автомашинами, а через некоторое время снятыми с экспорта и отправленными внутрь страны неморским транспортом при условии оплаты услуг порта грузовладельцем.

Не подлежат включению в отчет по форме 31-М (перегр) объемы внепортовых, вспомогательных и хозяйственных работ, в том числе:

- работы, выполненные вне территории порта;

- работы на территории порта, выполненные по требованиям клиентуры за дополнительную плату: штабелирование грузов, сортировка, вскрытие грузовых мест для определения качества грузов, перекачка для маркировки, работа по рыхлению грузов (включая взрывные работы), работы по оборудованию судов под перевозку тяжеловесов, живого скота и птицы, крепление и раскрепление грузов, очистка судов после выгрузки из них загрязняющих грузов, взвешивание грузов;

- работы на территории порта, выполняемые для хозяйственных и других нужд порта: очистка и уборка территории, околка льда, выгрузка из автотранспорта и вагонов грузов, прибывающих для хозяйственных и строительных нужд порта;

- перелопачивание угля в целях предохранения от самовозгорания, киркование соли и руды;

- внутрискладские перемещения грузов;

- землечерпательные и дноуглубительные работы на акватории порта.

В отчете по форме 31-М (перегр) погрузочно-разгрузочные работы портов приводятся по основным родам грузов.

В портах, соприкасающихся с речными бассейнами, по грузам, прибывающим в порт речным путем и переправленным морским путем, даже с предварительной выгрузкой на берег, физические тонны учитываются только один раз по моменту погрузки в морское судно, а по грузам, прибывающим морским путем и переправленным речным путем, по моменту выгрузки из морского судна.

Грузы, поступившие в порт (или отправленные из порта) **на пароммах**, учитываются отдельной строкой, без выделения номенклатуры грузов. По строке 213 учитывается вес груза вместе с весом транспортных средств, т.е. брутто (тонн).

Грузы, прибывшие в порт (или отправленные из порта), на трейлерах (и других самоходных шасси), независимо от типа судна, доставившего их в порт, учитываются по строке 213 по фактическому весу без выделения номенклатуры грузов, вместе с весом трейлеров (и других самоходных шасси) - брутто.

Погруженные (выгруженные) порожние трейлеры и другие самоходные шасси всех видов и типов грузоподъемности, перевезенные национальными или иностранными судами, подлежат учету по фактическому весу по строке 215 "прочие тарно-штучные грузы".

Грузы, прибывшие в порт (или отправленные из порта) в крупнотоннажных контейнерах всех стандартов от 10 и более тонн грузоподъемности, учитываются по строке 214, без выделения номенклатуры грузов.

Грузовые контейнеры грузоподъемностью до 10 тонн, а также погруженные (выгруженные) порожние контейнеры всех типов подлежат учету по форме 31-М (перегруз) по строке 215 "**прочие тарно-штучные грузы**".

Вес грузов в любых контейнерах учитывается с весом контейнеров - брутто.

Учет объемов погрузочно-разгрузочных работ минерально-строительных грузов, заготавливаемых портами (песка, гравия) осуществляется с соблюдением следующих особенностей:

а) При обязательном наличии коносамента на перевозку фрахт, по которому входит составной частью в отпускную стоимость песка (гравия).

б) Если заготовка песка (гравия) производится в море и выгрузка на причале порта, то учитывается дважды: по моменту добычи как погрузка (одна физическая тонна и одна тонно-операция) и по моменту выгрузки на причал (одна физическая тонна и одна тонно-операция). Учитываются как грузы, связанные с морским грузооборотом.

в) При дальнейшей отгрузке песка (гравия) на транспортное судно для доставки в другие порты учет производится в обычном порядке (одна физическая тонна и одна тонно-операция). Учитываются как грузы, связанные с морским грузооборотом.

г) При дальнейшей отгрузке песка (гравия) с причала порта в вагон или на автотранспорт по требованию клиентуры, учет производится как внепортовые работы и отражению в отчете по форме 31-М (перегруз) не подлежат.

д) Если заготовки песка (гравия) и выгрузка его производится на причал приписного порт-пункта с дальнейшей отгрузкой в порт, то выгрузка на причале порт-пункта учитывается только как тонно-операция, а погрузка для дальнейшей перевозки в порт как физическая тонна.

е) Заготовка песка (гравия) для капитального строительства и капремонта, выполняемых хозспособом, отражается в отчете по форме 31-М (перегруз) только при условии включения этих грузов в акты выполненных работ, при наличии коносаментов на перевозку и наряд-задания или других первичных документов на производство погрузочно-разгрузочных работ установленной формы. Отражение в отчете по форме 31-М (перегруз) производится по моменту фактической заготовки песка (гравия) с дальнейшим контролем соответствия объемов грузов, заготовленных для производства строительных или ремонтных работ с фактически вложенными в дело.

ж) Определение веса песка (гравия) для учета производится:

- если заготовка песка (гравия) производится из воды на баржу или плавкоут, допускающие самостоятельный слив воды, то вес песка (гравия) производится по осадке с дальнейшим его уменьшением на 25%, в связи с пересчетом на коэффициент влажности; уменьшение веса гравия на коэффициент влажности не производится;

- если заготовка песка (гравия) производится из воды в баржу, не допускающей самостоятельный слив воды, то перед определением осадки для учета веса песка (гравия) необходимо произвести удаление отстоявшейся воды; вес песка определяется по осадке плавсредства с дальнейшим его уменьшением на 25%.

При перевозке импортных грузов судами, требующими распаковки на рейде портов, учет по форме 31-М (перегруз) производится следующим образом:

- выгрузка основного судна на рейде в порту распаковки считается полностью переработкой импорта (одна физическая тонна и одна тонно-операция);

- в случае дальнейшей перевозки груза в другой порт с оформлением коносамента в каботажном плавании, выгрузку этого груза считать как переработку каботажа (одна физическая тонна и одна тонно-операция) в порту выгрузки;

- если распаковка производится на рейде основного порта с дальнейшей доставкой груза в этот же порт, учет осуществляется один раз по выгрузке на рейде (выгрузка на причале второй физической тонны и тонно-операции не создает).

В случае дальнейшей отправки импортных грузов речными судами из морского порта с оформлением нового перевозочного документа (накладной и передаточной ведомости в прямом водном сообщении) учитывать как физическую тонну и тонно-операцию в каботаже по отправлению.

При перегрузке груза из одного судна в другое (борт - борт) учитывается одна физическая тонна и одна тонно-операция.

При рейдовой перегрузке грузов по варианту "суднорейдовые плавсредства - склад" учитывается только одна физическая тонна и одна тонно-операция по выгрузке на рейде.

При загрузке углем и другим видом твердого топлива специальных судов, предназначенных для бункеровки судов, физические тонны и тонно-операции учитываются один раз по моменту погрузки на судно и отражаются как грузы, не связанные с морским грузооборотом.

Особенности учета тонно-операции:

За одну тонно-операцию принимается заверченный процесс перемещения каждой тонны груза по следующим основным вариантам:

транспорт - склад, элеватор,

склад, элеватор - транспорт,

транспорт - транспорт,

склад - склад.

Под транспортом подразумевается тот вид транспорта, на котором груз прибывает или отправляется из порта (водный, железнодорожный, автомобильный).

При непосредственной перевалке груза по прямому варианту, т.е. без операций складирования, тонно-операции учитываются при следующих вариантах погрузочно-разгрузочных работ:

вагон - судно и судно - вагон,

автотранспорт - судно и судно - автотранспорт,

судно - судно.

При перевалке грузов со складированием тонно-операции учитываются при следующих вариантах работ:

судно - склад и склад - судно,

вагон - склад и склад - вагон,

плот - берег и берег - плот,

склад - автотранспорт и автотранспорт - склад.

Примечание. При работе по варианту склад - автотранспорт и автотранспорт - склад тонно-операции учитываются только в случае погрузки на автотранспорт, на котором груз отправляется из порта и выгрузки из автотранспорта, на котором груз пребывает в порт.

При перемещении груза по варианту «склад - склад» (как между закрытыми, так и открытыми складами) тонно-операции учитываются только в том случае, если ответственность за груз перекадывается с администрации одного склада на администрацию другого склада. При внутрискладских перемещениях грузов тонно-операции не учитываются.